




EGZ.	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI
-----------	--

INWESTOR	 Wodociągi Kępińskie Sp. z o.o. ul. Wrocławska 40 63-600 Kępno		
TEMAT	Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej w ulicy Parkowej w Kępnie		
WYKAZ DZIAŁEK	2440; 1777/2 i 1845 obręb miasto Kępno, gmina Kępno		
BRANŻA	Drogowa,	KATEGORIA OBIEKTU	XXV
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	Zgodnie z informacją na stronie nr 2		
KODY CPV	71320000-7: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 45000000-7 Roboty budowlane 45111000-8: roboty rozbiórkowe, ziemne i przygotowawcze 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233320-8: podbudowy, 45233220-7: nawierzchnie, 45233290-8: instalowanie znaków drogowych		
OPRACOWANO	Kępno, listopad 2025r.		

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant drogowy	Martyna Dubiel	Listopad 2025r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	DANE PROJEKTANTÓW	3
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW	3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.1.	Przedmiot inwestycji	3
1.2.	Inwestor	3
1.3.	Cel i zakres inwestycji	3
1.4.	Podstawa opracowania	3
2.	ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1.	Istniejąca forma zagospodarowania terenu i charakterystyka drogi	5
2.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	5
2.3.	Niweleta	5
2.4.	Projektowane konstrukcje nawierzchni	5
2.5.	Odwodnienie	5
2.6.	Opinia geotechniczna i sposób posadawiania obiektu	6
3.	URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi	6
3.1.	Oświetlenie	6
3.2.	Komunikacja z istniejącą siecią dróg publicznych	6
3.3.	Istniejąca infrastruktura techniczna i urządzenia uzbrojenia terenu	6
3.4.	Kolizje w zakresie infrastruktury technicznej i ich rozwiązanie	6
3.5.	Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków	6
3.6.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne	6
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
5.	POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE	6
5.1.	Wpływ obiektu na środowisko	6
5.2.	Wpływ eksploatacji górniczej	7
5.3.	Bezpieczeństwo przeciwpożarowe	7
6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	7
7.	ORGANIZACJA RUCHU	8
8.	ORGANIZACJA PLACU BUDOWY I BHP	8
III.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	9

WYKAZ RYSUNKÓW		
Numer	Nazwa	Skala
01	Plan orientacyjny	1:10 000
02	Plan zagospodarowania terenu	1:500
03	Przekroje normalne	1:50

I. DANE PROJEKTANTÓW

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW

Nie są wymagane.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni w ramach projektu budowlanego dla zadania pn.: „**Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej w ulicy Parkowej w Kępnie**”.

1.2. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia są Wodociągi Kępińskie Sp. z o.o., ul. Wrocławska 40, 63-600 Kępno, a droga nr 859874P znajduje się w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

1.3. Cel i zakres inwestycji

Celem nadrzędnym zadania jest poprawa komfortu poruszania się po drodze pojazdów oraz pieszych i rowerzystów. Niniejsza dokumentacja została opracowana w celu zgłoszenia robót oraz realizacji inwestycji opisanej w punkcie 1.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- Wykonanie koryta pod poszerzenia jezdni,
- Wyrównanie istniejącej podbudowy,
- Ułożenie warstw wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowanie pionowego i poziomego,
- odtworzenie rowów.

1.4. Podstawa opracowania

1.4.1 Podstawa formalna

- Umowa z Wodociągami Kępińskimi Sp. z o.o. na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Założenia i uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, mapa ewidencyjna, zbiór danych ewidencyjnych.

1.4.2. Podstawa techniczna

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- WT-1 z 2016 r. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych,
- WT-2 część I z 2014 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno – asfaltowe,

- WT-2 część II z 2016 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych,
- WT-3 z 2009 r. Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych,
- WT-4 z 2014 r. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- WT-5 z 2010 r. Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym,

1.4.3. Obowiązujące normy:

- PN-EN 13242 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”
- PN-EN 13285 „Mieszanki niezwiązane – wymagania”
- PN-S-96012:1998. Stabilizacja i ulepszanie gruntów cementem,
- PN-EN 14227-1:2013-10 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym -- Specyfikacje -- Część 1: Mieszanki związane cementem
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe -- Wymagania i metody badań,
- PN-EN 197-1:200 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku (na podsypkę cementowo-piaskową)
- PN-EN 12620:2004 Kruszywa do betonu, (piasek na podsypkę cementowo-piaskową),
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe -- Wymagania i metody badań,
- PN-EN 206+A1:2016-12 Beton -- Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność,
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych,
- PN-S-06102 Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

1.4.4. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (tekst jedn. Dz.U. 2024 poz. 725) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2024 poz. 320),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 624) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1219) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U. 2019 poz. 1839),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,

2. ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Istniejąca forma zagospodarowania terenu i charakterystyka drogi

Ulica Parkowa znajduje się w centrum miasta na osiedlu domów jednorodzinnych. Droga posiada jezdnię szerokości 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, ograniczoną obustronnie krawężnikami. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki o szerokości 1,60-1,70m z betonu asfaltowego.

2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanej trasy W1 znajduje się w linii krawężnika ul. Wolności, a początek robót drogowych przyjęto na końcu nowej nawierzchni bitumicznej pięć metrów dalej. Koniec robót znajduje się na początku nawierzchni z kostki granitowej na skrzyżowaniu z ul. Dąbrowskiego. Wprowadza się kilometr pomocniczy o km 0+000 w punkcie W1. W km 0+015 oś trasy załamuje się o $\alpha=4^\circ$, a w km 0+082,24 znajduje się wierzchołek łuku poziomego o promieniu $R=50,00\text{m}$ i kącie zwrotu $\alpha=12^\circ$. Na skrzyżowaniu z ulicą Wolności promienie skrętu wynoszą $R=17,0\text{m}$ i $R=9,0\text{m}$. Nie przewiduje się żadnych zmian w geometrii jezdni i chodników.

2.3. Niweleta

Planuje się poprowadzenie niwelety po obecnym przebiegu z dowiązaniem do rzędnych istniejących zjazdów.

2.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni składającej się z następujących warstw:

- Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,
- Warstwa wiążąca grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,
- Warstwa podbudowy o grubości 20cm z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/63,0mm klasy C90/3 stabilizowanej mechanicznie wg PN-EN-13285 i WT-4 -2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- Warstwa wzmocnionego podłoża gruntem stabilizowanym cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm.
- Podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zgęszczenia $I_s=1,00$.

Połączenie międzywarstwowe podbudowy i nawierzchni bitumicznych wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4-1,0kg/m². Jezdnię ograniczyć krawężnikiem betonowym typu najazdowego 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem z C12/15. Niweletę krawężnika poprowadzić 6cm ponad krawędź jezdni lub ścieku.

Konstrukcja chodnika składa się z następujących warstw:

- Betonowa kostka brukowa typu Bruk Rzymski o grubości 8cm w kolorze grafitowym,
- Podsypka cementowo-piaskowa $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 3-5cm,
- Warstwa podbudowy o grubości 15cm z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/63,0mm klasy C90/3 stabilizowanej mechanicznie wg PN-EN-13285 i WT-4 -2014 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C 4/5 o grubości 20cm wg PN-EN 14227-1: 2007 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym - Wymagania - Część 1: Mieszanki związane cementem
- podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zgęszczenia $I_s=1,00$.

Chodniki nie przylegające do ogrodzeń oraz na wjazdach ograniczyć obrzeżem 8/30/100cm na ławie betonowej z oporem.

2.5. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe zostaną sprowadzone do kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębny tom projektu budowlanego.

2.6. Opinia geotechniczna i sposób posadawiania obiektu

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. Podłoże zaliczono do grupy nośności G 1, a warunki gruntowo-wodne jako dobre. Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję jezdni. Podłoże gruntowe w korycie należy zagęścić do wskaźnika zgęszczenia $Is=1,00$.

3. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI

3.1. Oświetlenie

Nie planuje się budowy oświetlenia ulicznego.

3.2. Komunikacja z istniejącą siecią dróg publicznych

Rozpatrywana droga łączy dwie drogi gminne tj. ulicę Dąbrowskiego z ulicą Wolności. Projektowane skrzyżowania są typu zwykłego o istniejącej geometrii.

3.3. Istniejąca infrastruktura techniczna i urządzenia uzbrojenia terenu

Wykaz infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym:

- Sieci telekomunikacyjne,
- Sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- Sieć gazowa,
- Wodociąg,
- Linia energetyczna i oświetlenia ulicznego.

3.4. Kolizje w zakresie infrastruktury technicznej i ich rozwiązanie

Realizacja niniejszej inwestycji wymaga jedynie regulacji wysokościowej zaworów i włączów studni infrastruktury poziomej. W przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na niezidentyfikowane w dokumentacji technicznej istniejące urządzenia lub sieci (pozostałości po innych budowach, media, dreny) lub inne (pozostałości wojenne, niewybuchy itp.) należy przerwać wykopy i powiadomić o tym fakcie Inwestora i Inspektora Nadzoru. Ujawnione urządzenia i sieci należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje usunąć zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

3.5. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków

Droga w trakcie eksploatacji nie będzie wytwarzać żadnych ścieków. Ewentualne ścieki mogą powstać podczas prac budowlanych. Wykonawca przyszłych robót ponosi odpowiedzialność za utylizację i zagospodarowanie odpadów powstałych w czasie realizacji robót.

3.6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne

Projektowana droga jest obiektem ogólnodostępnym dla osób niepełnosprawnych.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach planowanej inwestycji powierzchnia wszystkich elementów zagospodarowania terenu pozostanie niezmieniona.

5. POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE

5.1. Wpływ obiektu na środowisko

W wyniku realizacji inwestycji powstanie nowa nawierzchnia drogi gminnej, co znacznie poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz obniży poziom hałasu i wibracji. Przebudowa drogi nie

wpłyne negatywnie na środowisko oraz przyległy teren oraz nie wprowadzi dodatkowych czynników szkodliwych dla środowiska. Na etapie realizacji inwestycji zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie, ruch pojazdów niezwiązanych z budową oraz infrastruktura techniczna i urządzenia uzbrojenia terenu.

Ochrona środowiska została zrealizowana poprzez:

- zastosowanie ogólnie znanych technologii robót w budownictwie dróg,
- zastosowanie materiałów spełniających określone wymagania wg stosownych norm technicznych,
- odpowiednie zagospodarowanie materiałów z rozbiórki oraz pozostałych odpadów powstających w czasie realizacji robót zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska tj. zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska i ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach wykonawca robót budowlanych jako wytwórca odpadów winien posiadać właściwe pozwolenia na wytwarzanie i utylizację odpadów dla całości prac w ramach realizacji. Materiały z rozbiórek zostaną odtransportowane na miejsca składowania, spełniające wymagania odnośnie warunków ochrony środowiska, wskazane przez Zamawiającego. Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki zostanie określony protokolarnie w porozumieniu z Zamawiającym. Wykonawca przyszłych robót ponosi odpowiedzialność za utylizację i zagospodarowanie odpadów powstałych w czasie realizacji robót.

5.2. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren przedmiotowej inwestycji nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

5.3. Bezpieczeństwo przeciwpożarowe

Jezdnia została zaprojektowana z materiałów niepalnych.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu został przeanalizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 470),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 176),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jedn. Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U. 2019 poz. 1839),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót.

8. ORGANIZACJA PLACU BUDOWY I BHP

Organizacja i harmonogram robót oraz związana z nią czasowa organizacja ruchu (uzgodnienia) oraz przełożenia ruchu leżą po stronie Wykonawcy. W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych. Na Wykonawcy spoczywa też obowiązek organizacji budowy oraz sposobu prowadzenia robót z uwzględnieniem wszystkich zapisów obowiązującego prawa, a w szczególności:

- plac budowy i jego zaplecze powinny być zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren powinien zostać przywrócony do stanu pierwotnego,
- należy z należytą starannością zabezpieczyć powierzchnię ziemi przed potencjalnymi zanieczyszczeniami wynikającymi z tankowania maszyn roboczych, a zbiorniki z olejem magazynować pod zamykaną wiatą,
- podczas transportu należy zabezpieczyć materiały do budowy drogi,
- odpady a w szczególności niebezpieczne należy składować i segregować oraz przekazać uprawnionemu odbiorcy,
- zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- znaki i elementy BRD utrzymywać w czystości,
- Przed rozpoczęciem prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z RMI z dnia 23.06-2003 r. i Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351) wraz z późniejszymi zmianami.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

WYKAZ RYSUNKÓW		
Numer	Nazwa	Skala
01	Plan orientacyjny	1:10 000
02.	Plan zagospodarowania terenu	1:500
03	Przekroje normalne	1:50